



Motordokumentation "blue printing"



Motordokumentation – "Bygg en V8 med topprestanda"

Namn: _____ Datum: _____

Adress: _____

Telefonnummer: _____

Sätt igång med inköpslistan redan nu eftersom det brukar bli många småsaker som annars lätt glöms bort.

Bilmodell

Tillverkare: _____ Typ: _____

Benämning:			
Chassie/VIN-nummer:		Årsmodell:	
Vikt:		Original:	
Bakaxel utväxling:		Notering:	

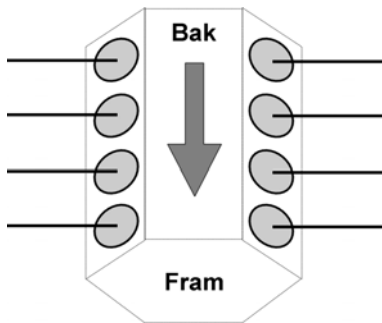
Motorinformation

Motordel:	Märke/tillverkare	Typ/modell	Part-/gjutnummer
Block:			
Topplöck:			
Insug:			
Insprutningssystem:			
Förgasare:			
Tändsystem:			
Avgassystem:			
Växellåda:			

Motorns tändföljd

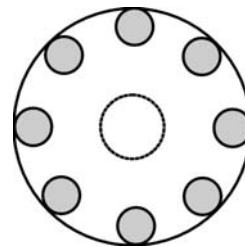
--	--	--	--	--	--	--	--

Cylindrarnas nummerföljd



Fördelarens rotation

- Medsols
- Motsols



Noteringar vid demontering ur fordonet

Delar, slangar, stag, fästen, elsystem och kablar i motorrummet – vad är trasigt, slitet och bör bytas ut?

Noteringar:

Noteringar vid motordemontering

Noteringar:



Motordokumentation – "Bygg en V8 med topprestanda"

Inspektera motordelarna

Tips: Tvätta och rengör delarna före inspektion.

Motordel:	Skadat	Föremål för utbyte	Notering
Motorblock:			
Cylinderlopp:			
Cylindertoppen/däck:			
Ramlager & fall:			
Vevstakar & lager:			
Kolvringar:			
Kolvar:			
Vevaxel:			
Topplöck 1:			
Topplöck 2:			
Insug:			
Kamaxel:			
Kamdrivning:			
Lyftare:			
Stötstänger:			
Ventiler:			
Ventilfjädrar:			
Vipparmar & tillbe:			
Oljepump:			



Motordokumentation – "Bygg en V8 med topprestanda"

Oljetråg:			
Vattenpump:			
Svänghjul:			
Svängningsdämpare:			
Motorfläkt:			
Remhjul:			
Fördelare:			
Tändkablar:			
Förgasare:			
Bensinpump:			
Tändstift:			
Avgassystemet:			
Bultar:			

Övrigt:

Delar till motorverkstaden



Motordokumentation – "Bygg en V8 med topprestanda"

Mätvärden & toleranser

Avstånd mellan kolv och cylinderlopp (anges vanligen i tum)

(Vid användning av bladmått – fyll endast i det undre fältet)

Cylindernr:	1	2	3	4	5	6	7	8
Borrdiameter:								
Kolv diameter:								
Mellanrum:								

Avstånd mellan kolvtoppen och cylinderkanten/däcket (anges vanligen i tum)

Cylindernr:	1	2	3	4	5	6	7	8
Avstånd:								

Topplöckspackningens tjocklek (sammanpressad) (anges vanligen i tum)

Slaglängd (anges vanligen i tum)

Cylinderborr (anges vanligen i tum)

(Före är vid inspektion och efter om du tänker borra blocket)

Cylinderborr:	1	2	3	4	5	6	7	8
Före:								
Efter:								

Motorvolym (anges i kubiktum eller liter)



Motordokumentation – "Bygg en V8 med topprestanda"

Ventiljack eller krona (anges i CC - kubikcentimeter)

Kolvar:	1	2	3	4	5	6	7	8
Insug jack +								
Avgas jack +								
Insug krona -								
Avgas krona -								

Ramlagens toleranser (anges vanligen i tum)

(Vid användning av Plastiguage – fyll endast i det nedre fältet)

Ramlager:	1	2	3	4	5
Inre diam:					
Yttre diam:					
Mellanrum:					

Vevstakslagens toleranser (anges vanligen i tum)

(Vid användning av Plastiguage – fyll endast i det nedre fältet)

Vevstakslager:	1	2	3	4	5	6	7	8
Inre diam:								
Yttre diam:								
Mellanrum:								

Kolvringsgap (anges vanligen i tum)

Ringgap:	1	2	3	4	5	6	7	8
Insug:								
Avgas:								
Oljering:								



Motordokumentation – "Bygg en V8 med topprestanda"

Ventilfjädrar (anges vanligen i tum)

Jag bryr mig inte om det här för jag har köpt nya fjädrar, men jag kontrollerar ändå att de inte nyper ihop – "coil bind".

Fjädrar:	1	2	3	4	5	6	7	8
Inst. Höjd IN:								
Inst. Höjd UT:								
Shims IN:								
Shims UT:								
Tryck ute IN:								
Tryck ute UT:								
Tryck ihop IN:								
Tryck ihop UT:								
Tryck ihop:								
Coil bind:								

Ventilernas mellanrum till kolvarna i rotationen (anges vanligen i tum)

Ventiler:	1	2	3	4	5	6	7	8
Insug:								
Avgas:								

Kamaxeln

Partnummer: _____ Tillverkare: _____

Kamaxeln:	
Total duration IN:	
Total duration UT:	
Duration vid 0,050 UT:	
Duration vid 0,050" IN:	
LCA – Lobe Center Angle:	
Maxlyft:	
Vipparmarnas längd (ratio):	
Uträknat lyft:	
Uppmätt lyft:	
ICL – Intake Center Line:	
Avstånd mellan ventilskaft och vipparm – mekanisk axel IN:	
Avstånd mellan ventilskaft och vipparm – mekanisk axel UT:	

